


Juin 2014


FORUM TRAMWAY

1

RENDRE le TRAM à GRADIGNAN VISIBLE et EVIDENT



PRENDRE le TRAM à GRADIGNAN
Auteur : D. ROLLAND; tous droits réservés.



Juin 2014

FORUM TRAMWAY


2

Nos actions

- Travailler en réseau avec les associations (Fnaut, Oui au tram, Vivement le Tram, Talence Gare Multimodale, droits du piéton, Bordeaux Métropole Déplacements...)
- Travailler en liaison étroite avec les élus, les exploitants et les services techniques (collectivités et privés) et faire des propositions
- Maintenir notre site Internet opérationnel avec espace adhérents

www.prendre-le-tram-a-gradignan.com
- Communiquer régulièrement

PRENDRE le TRAM à GRADIGNAN
Auteur : D. ROLLAND; tous droits réservés.



Juin 2014 **FORUM TRAMWAY** 3

Les dessertes prioritaires et évidentes

Le SDODM a mis en évidence quatre axes à traiter en priorité :

- La desserte de l'aéroport et de la zone aéroportuaire

La desserte de Talence et de Gradignan

- La desserte des boulevards avec le bouclage Pont Bacalan Bastide et Pont JJ Bosc
- La desserte de Caudéran et de Saint Médard en Jalles

PRENDRE le TRAM à GRADIGNAN
Auteur : D. ROLLAND; tous droits réservés.



Juin 2014 **FORUM TRAMWAY** 4

Le temps des décisions

Etudes opérationnelles


Les études opérationnelles (donc pour faire) sont lancées pour deux dessertes prioritaires en tramway

- **Aéroport de Mérignac**
- **Bordeaux Pellegrin Talence Gradignan**

D'autres études sont lancées pour imaginer le réseau de transport de l'agglomération millionnaire de 2030. Pour nous, ce réseau doit comporter au moins 120 km de tram.

Nous travaillerons aussi pour un tramway moins cher, plus compétitif (vitesse, fréquence) et plus efficace.

PRENDRE le TRAM à GRADIGNAN
Auteur : D. ROLLAND; tous droits réservés.



Juin 2014 5


FORUM TRAMWAY

Pourquoi le tramway à Gradignan ?

Parce cette ligne répond parfaitement aux enjeux du tramway de la CUB

- Elle contribue à désaturer la ligne B par une ligne qui part de Pellegrin, passe à Talence (Ensam) et traverse Gradignan jusqu'au sud de la commune
- C'est une ligne plus transversale que radiale et qui établit des correspondances avec les lignes A & B
- Elle permet de contenir le transit automobile sur la N10 dans Gradignan (échangeur 16 : 3e de la CUB)
- Elle ouvre le sud Gironde au tramway : Cestas, Léognan, Val de l'Eyre

PRENDRE le TRAM à GRADIGNAN
Auteur : D. ROLLAND; tous droits réservés.



Juin 2014 6


FORUM TRAMWAY

Pourquoi le tramway à Gradignan ?

Mais le tramway à Gradignan peut améliorer le maillage et l'intermodalité du territoire

- Si la région et la SNCF se décident à rouvrir la gare de Talence Médoquine, le tramway sera en correspondance directe avec les TER reliant Bordeaux Saint Jean et le Médoc.
- De plus, une réouverture du raccordement des Echoppes permettrait de plus des liaisons par tram-train de Gazinet, Pessac vers Mérignac, Blanquefort et Macau sans changement.
- Des raccordements entre lignes de tram peuvent aussi permettre des liaisons transversales (Gradignan – Mérignac; Gradignan – Médoc) qui maillent encore mieux le réseau sans rupture de charge.

PRENDRE le TRAM à GRADIGNAN
Auteur : D. ROLLAND; tous droits réservés.



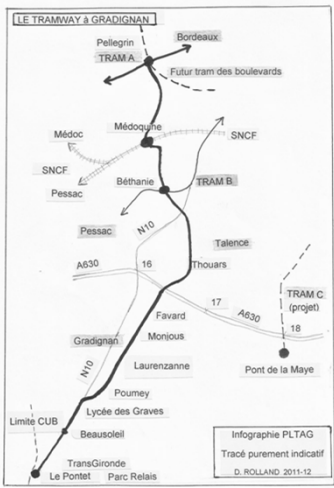
Jun 2014 7

FORUM TRAMWAY

Transversalité et intermodalité


Ce schéma, purement indicatif, met en lumière toutes les possibilités d'intermodalité de la ligne projetée.

Ce schéma montre également, en intégrant le futur tram des boulevards, toute la contribution à la transversalité des déplacements apportées par ce projet.



Infographie PLTAG
Tracé purement indicatif
D. ROLLAND 2011-12

PRENDRE le TRAM à GRADIGNAN
Auteur : D. ROLLAND; tous droits réservés.



Jun 2014 8

FORUM TRAMWAY

TRAM versus BHNS

- Les 22 agglomérations de +250 000h ont adopté et pérennisé le tramway sauf Lens, Aix en Provence et Toulon
- Les 10 autres agglomérations qui ont adopté le tramway ne dépassent pas 200 000h
- Si le BHNS est moins cher que le tramway, c'est que le niveau de service ne sera pas le même.
- Le CERTU a déclaré qu'à performance égale, les coûts globaux (investissement + exploitation) ne sont pas vraiment différents
- Choix difficile à faire sur des critères financiers : il s'agit bien d'un choix de produit où les critères qualitatifs sont importants.

PRENDRE le TRAM à GRADIGNAN
Auteur : D. ROLLAND; tous droits réservés.

